

1,50  
euros

EL

Any XLIV

9

Núm. 4041

NOU



Dilluns, 8 de març de 2021

646 079 023

PERIÒDIC  
INDEPENDENT  
D'OSONA I  
EL RIPOLLÈS

(Pàgina 8)

Desarticulada una banda que va robar a una empresa de Roda fent-se passar per missatgers

(Pàgina 10)

Manlleu es marca 35 reptes pel desenvolupament sostenible en l'Agenda 2030

(Pàgina 10)

El Consell Comarcal demana que el túnel del Cadí sigui gratuït per als ripollesos

(Pàgina 28)

Una vintena de negocis s'han salvat aquest 2020 a través del programa Reempresa

(Pàgina 29)

El Grup Bon Preu va créixer un 9% l'any passat i ja té 8.900 treballadors

(Pàgines 16 i 17)

Derrotes del Vic, el Voltregà i el Taradell a l'OK Lliga

(Pàgina 18)



JOAN RAMON CASTELLVÍ

El Manlleu cau a la pista del Palau i desaprofita l'ocasió d'atrapar el líder

(Pàgines 6 i 7)



ALBERT LLIMOS

L'amazic, tercera llengua més parlada a Osona  
Quatre de cada cinc osonencs d'origen magrebí són amazics i la seva llengua és la tercera més parlada a la comarca. Diver- ses entitats amazigues volen donar a conèixer la seva cultura.

(Pàgina 34)



ALBERT LLIMOS

Regal de productes a punt de caducar  
Els locals d'oci nocturn porten setmanes tancats per la pan- dèmia i això fa que se'ls caduquin alguns productes. El City Arms de Vic va fer una campanya per regalar-los a clients.

# La pandèmia ha eixamplat les diferències laborals entre homes i dones

(Pàgines 2 a 4)

A Osona la taxa d'atur femení és quatre punts més alta. Aquest dilluns hi ha diversos actes pel 8-M

(Pàgina 9) Més d'una vintena de cotxes van passar per la Guixa amb cartells i fent sonar la botzina



ALBERT LLIMOS

## Protesta pel pas alternatiu de Sentfores

Més d'una vintena de vehicles van parti- cipar dissabte en la protesta convocada pels veïns de Santa Eulàlia de Riuprimer contra el pas alternatiu al carrer Major

de Sentfores. L'acció va consistir en una marxa lenta, tocs de clàxon i cartells contra la prova pilot que estan fent la Diputació i l'Ajuntament de Vic per

reduir la perillositat d'aquest vial que ha vist augmentar el trànsit en els últims anys i on els veïns disposen d'una vorera que en alguns punts no supera el pam.